

Bericht Segelflug Tirol 2011

In Tirol sind 373 Segelflieger in 8 Vereinen, davon 31 Junioren, Aeroclubmitglieder
Wir hatten wieder viele Flugschüler, allein in Innsbruck 37 Flugschüler. Es ist schade,
daß wir wieder viele von ihnen nicht beim Flugsport halten können. Gute Ideen sind
gefragt.

2. Wettbewerbe

Tiroler Meister 2011		
Scheiber Josef	SVA Ausserfern	Klasse 2, 18m
Richter-Trummer David	ISV	Klasse 2, Clubklasse
Haggenmüller Reinhard	Fliegerclub St.Johann	Klasse 2, 15m
Weirather Christian	Segelfliegerverein Ausserfern	Klasse 2, Standard
Wartlsteiner Walter	ISV	Klasse 2, offene Klasse
Seitz Tobias	ISV	Klasse 2 Junioren
Verein	ISV	
Österreichisch Meister 2011		
Haggenmüller Reinhard	Fliegerclub St.Johann	Klasse 1 Standard
Wartlsteiner Walter	ISV	Klasse 2, offene Klasse

Sis. at 171654 Km bei 529 Flügen

RoI: 4. Rass, 10. Achleitner, 11 Haggenmüller, 16. Hallbrucker, 18. Scheiber, 19.
Hinterholzer 21. Senn

RoI Jun.: 5. Anich, 6 Hinterholzer, 7. Rainer,

Nationalmannschaft EM: Rass, Hallbrucker, Hinterholzer, Haggenmüller

Mayr Sigg: Kunstflug 7. WM; 3. STM;
Weiters nahmen Tiroler an den EM in Nitra und Pociunai, an der Junioren WM in Musbach, am Alpen Adriacup, Hahnweide, der Cim und an der Junioren STM teil, erfreulich von 17 Teilnehmern waren 8 Tiroler.

Termine

02.06.-09.06.12	20. Alpe Adria Cup 2012 in Feldkirchen/Kärnten
04.08.-19.08.12	32. FAI World Gliding Championship - 15 m, 18 m, open Class in Uvalde, Texas/USA
09.12.-21.12.12	32. FAI World Gliding Championship - Club, Standard, World Class in Adolfo Gonzales Chávex/Argentinien
29.06.-13.07.13	Women`s World Gliding Championship in Issoudun/France www.aeroclub-issoudon.fr
28.07.-10.08.13	8. FAI Junior World Gliding Championship in Leszno/Polen

Finanzen:

Kontostand Jänner 11	6 538,58
Aeroclubsubvention	6 500,00
Junioren	1 975,00
Wettbewerbe	4 200,00
Kontoführung	90,00
Kontostand Dez. 11	6 874,84

Scheine:

- - Inkrafttreten: 08.04.2012
- Auch Segelflug-Lizenzen werden Gemeinschaftsrecht
- Es gibt eine Übergangsfrist von drei Jahren zur Umwandlung von nationalen zu EASA Lizenzen, wie die Umwandlung zu passieren hat, legen die nationalen Behörden aber jetzt! fest.

LAPL S und SPL

- 15 Stunden Gesamtausbildungszeit (davon dürfen bis zu 7 Stunden am TMG absolviert werden)
- 10 Stunden Flugunterrichtet mindestens mit Fluglehrer
- 2 Stunden mindestens überwachter Alleinflug
- 45 Starts und Landungen gesamt

Überlandflug:

Alleine 50 Km, oder mit Fluglehrer 100 km

Startarten:

Eingetragen wird die Startart in der die Prüfung absolviert wird.

Mindestalter:

- Ausbildung kann mit 14 Jahren begonnen werden
- Scheinerwerb mit 16 Jahren möglich

Spezifische Gebiete je nach LFZ Kategorie:

Grundlagen des Fliegens

- betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -Planung
- Allgemeine LFZ Kunde
- Navigation

Theoretische Ausbildung:

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Kommunikation

Diese Prüfung kann bereits in die anderen Kategorien mitgenommen werden.

AKRO Segelflug

Bedingung 120 Starts als PIC

Ausbildung bei ATO angemessener Theorieunterricht

5 Stunden oder 20 Flüge Kunstflugunterricht

Schlepp-Berechtigung

Bedingung 30 Stunden als PIC, 60 Starts und Landungen

Ausbildung in ATO

Theorie über Betriebsabläufe und Verfahren beim Schlepp

Mindestens 10 Schulungsflüge davon mindestens 5 mit Lehrberechtigtem

Flughafen Innsbruck

Zugangsregelung noch immer offen.

In einer Arbeitsgruppe versuchen wir, eine neue Lösung auszuhandeln. Ein Rechtsgutachten zeigt eine machbare Lösung auf

Über neues Segelflugabkommen gibt es noch ein Gespräch.

Die Flugsicherung steht uns, wenn auch wir die bestehenden Vereinbarungen erfüllen, sehr positiv bei der Abwicklung des Segelflugbetriebs zur Seite.

Die *Sanierung des Segelflug-Landefeldes* wurde erfolgreich ausgeführt und der Segelflugbetrieb konnte planmäßig zum 01.April 2011 aufgenommen werden. Seit das BMI die Kosten für die Sicherheitskontrollen nicht mehr bezahlt, versucht der Flughafen die Kosten für den Zugang „Nordseite“ von den ansässigen Vereinen zu bekommen (90.000 EUR).

Im Zuge des OZB-Zertifizierungsaudits 2010 wurde die Durchführung des Safety Assessments für den Segelflugbetrieb am Flughafen Innsbruck gefordert. Die Risikobewertung konnte im März 2011 erfolgreich abgeschlossen werden.

Das Safety Assessment ist gut verlaufen

Die Flugsicherung steht uns, wenn auch wir die bestehenden Vereinbarungen erfüllen, sehr positiv bei der Abwicklung des Segelflugbetriebs zur Seite.

Markierung Nordseite

□ Seitens der TFG wurde eine neue Markierung auf der Abstellfläche im Norden angebracht, um die Rollbewegungen von motorisierten Luftfahrzeugen besser untereinander und vom Segelflugbetrieb abzutrennen.

Flugplatz Lienz

Das Bestehen des Platzes ist weiter gesichert und die Lienzer Segelflieger haben einen regen Flugbetrieb

Flugsimulator

Der 1 Kanalsimulator Cirrus 5 war wieder auf einigen Veranstaltungen erfolgreich in Tirol im Einsatz. Er ist ein Anziehungspunkt auf jeder Veranstaltung

Sportzeugen:

Wartlsteiner Walter ist Sportkommissär für Tirol und wird sich um die Aus- oder Weiterbildung der Sportzeugen kümmern

Einladung 07.-012.06. Tal in Salzburg/ Zell am See

Staud Ossi LSL Tirol