



Ausschreibung zu *Einsteigertagen & Training Präzisionsflug*

„Erlebnistag á la Lindbergh – Fliegen mit Karte und Kompass“

Flugplatz St. Johann in Tirol - LOIJ

17. – 18. Mai 2019

Bei Schlechtwetter wird (nach Möglichkeit) der Sonntag als Ersatztermin herangezogen.

Der **Österreichische Aeroclub** veranstaltet gemeinsam mit dem **Fliegerclub St. Johann in Tirol** die Einsteigertage in den Präzisions-Motorflug 2019 am Flugplatz St. Johann in Tirol LOIJ.

Organisation und Veranstaltungsleitung: Dr. Gerhard Haas
Streckenplanung: Mag. Schlapschy Edmund
Sportkommissare: Liliane Parnigoni, Michael Riedel/Helmuth Gratschner
ONF und Computerauswertung: Mag. Schlapschy Edmund

Wettbewerbsprogramm

Freitag, 17. Mai 2019

Bis 16.00 Eintreffen der Teilnehmer am Flugplatz St. Johann in Tirol
Frequenz 120.355 MHz
17.00 Vortrag „Einführung in den Wettbewerbsflug“ mit anschließender
Flugplanung für den Navigationsflug

Samstag, 18. Mai 2019

bis 09.30 Spätestes Eintreffen der Teilnehmer zum Training
09.45 Begrüßung und Briefing für alle Teilnehmer
10.00 Beginn Navigationsflugvorbereitung 1. Gruppe
11.15 Start des ersten Teilnehmers der 1. Gruppe, danach in
3 Minuten-Abständen, Debriefing nach dem Navigationsflug
12.15 Beginn Navigationsflugvorbereitung 2. Gruppe
13.30 Start des ersten Teilnehmers der 2. Gruppe, danach in
3 Minuten-Abständen, Debriefing nach dem Navigationsflug

Die Landung nach dem Navigationsflug in ein Ziellandefeld wird als
Normallandungen (mit Motor und Klappen) durchgeführt und bewertet

ca. 15:30 Ausgabe der individuellen Ergebnisse

Allgemeines

Der Wettbewerb wird nach den Regeln der österreichischen Motorflugwettbewerbsordnung in ihrer letztgültigen Fassung (MWO 2019) ausgetragen. Die „speziellen Erleichterungen für die Standardklasse“ sowie die „Einsteigertage für den Präzisionsflug“ kommen zur Anwendung. Die MWO kann von der ÖAC-website heruntergeladen werden (www.aeroclub.at/Motorflug/Downloads).

Alle Teilnehmer müssen Mitglied des österreichischen Aero Clubs sein und über eine **gültige Sportlizenz** verfügen. Es können auch Mitglieder anderer Vereine und auch anderer nationaler Aeroclubs teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl je Gruppe ist auf 10 beschränkt. Die Teilnahmeberechtigung wird nach dem Eingang der Nennblätter bestimmt.

Zur Teilnahme sind einmotorige Flächenflugzeuge (auch Motorsegler und UL) mit einem Höchstabfluggewicht von maximal 2.000 kg zugelassen.

Die Wettbewerbsgeschwindigkeit beträgt mindestens 60 kt und ist nach oben um jeweils 5 kt gestuft. Die erforderlichen Logger werden leihweise vom ÖAC zur Verfügung gestellt.

Der Wettbewerb wird nach Sichtflugregeln (VFR) geflogen. Die Entscheidung über das ausreichende Vorhandensein der für den Flug gesetzlich erforderlichen Wetterminima, sowohl vor dem Start als auch während des gesamten Wettbewerbsfluges, obliegt alleine dem für das jeweilige Luftfahrzeug verantwortlichen Piloten.

Jeder Teilnehmer, der gegen die Luftverkehrsregeln verstößt bzw. die vorgegebenen Verfahren nicht einhält, scheidet aus dem Wettbewerb aus. Insbesondere kann jeder gravierende Verstoß gegen die Sicherheit zur Disqualifikation und zum Ausschluss aus dem Wettbewerb führen.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen.

Für die ordnungsgemäße Abstellung der Luftfahrzeuge und deren sichere Verankerung haben die verantwortlichen Piloten selbst zu sorgen.

Als Wettbewerbskarte wird eine Kopie der ÖK 200 Tirol im Maßstab 1:200.000 verwendet. Die Karte wird mit den Wettbewerbsunterlagen in einfacher/doppelter Ausfertigung jedem Piloten/jeder Besatzung zur Verfügung gestellt. Jeder Pilot/jede Besatzung hat darüber hinaus die letztgültige ICAO-Karte von Österreich an Bord mitzuführen.

Nennung

Nennungen sind schriftlich zu richten an (Formular beiliegend):

Dr. Gerhard Haas [<mailto:g.haas@tirol.com>]

Nennungsschluss ist der 4. Mai 2019

Für die anfallenden Landegebühren, Betankung der Flugzeuge, Transport zur/von der Unterkunft, Nächtigung mit Frühstück, Verpflegung und Getränke hat jeder Teilnehmer selbst aufzukommen.

NENNUNG
für die
Einsteigertage & Training Präzisionsflug
„Erlebnistag á la Lindbergh – Fliegen mit Karte und Kompass“

1. Pilot		2. Pilot	
Nationalität		Nationalität	
Adresse		Adresse	
PLZ / Wohnort		PLZ / Wohnort	
Telefon		Telefon	
Verein		Verein	
PPL-Nr./ SPL Mim od. TMG		PPL-Nr./ SPL Mim od. TMG	
Sportlizenz Nr.		Sportlizenz Nr.	
Standardklasse (Einsteiger) / Allgemein Klasse	· S(E) · A	Standardklasse (Einsteiger) / Allgemein Klasse	· S(E) · A

Luftfahrzeug Type		Wettbewerbsgeschwindigkeit [kt]	
Kennzeichen LFZ			

Etwaige Zimmerreservierungen bitte selbst vornehmen!

Der verantwortliche Pilot erklärt verbindlich für sich und im Namen seiner Besatzung, dass:

- a) der Veranstalter nicht für Schäden an Personen oder Gegenständen haftet, die Teilnehmer erleiden oder anderen zufügen, und erklärt verbindlich, dass
- b) er eine für das Führen des von ihm verwendeten Luftfahrzeuges gesetzlich erforderliche und gültige Lizenz besitzt,
- c) für das von ihm gesteuerte Flugzeug eine gemäß den gesetzlichen Bestimmungen gültige Haftpflichtversicherung besteht,
- d) er und seine Besatzung die Bestimmungen der MWO kennen und sie einhalten werden,
- e) er und seine Besatzung die gesetzlichen Anti Doping Bestimmungen lt. ADBG 2007 (in der geltenden Fassung) einhalten werden.
- f) auf die Anrufung ordentlicher Gerichte gegen die Entscheidungen und/oder Strafen der Sportkommissare, der Jury, des ÖAeC oder der FAI verzichtet wird.
- g) mit der Nennung der Veröffentlichung allfälliger Foto-/Filmaufnahmen im Zusammenhang mit dem Wettbewerb zugestimmt wird.

Ort und Datum		Unterschrift	
------------------	--	--------------	--

Nennungsschluss ist der **4. Mai.2019!**